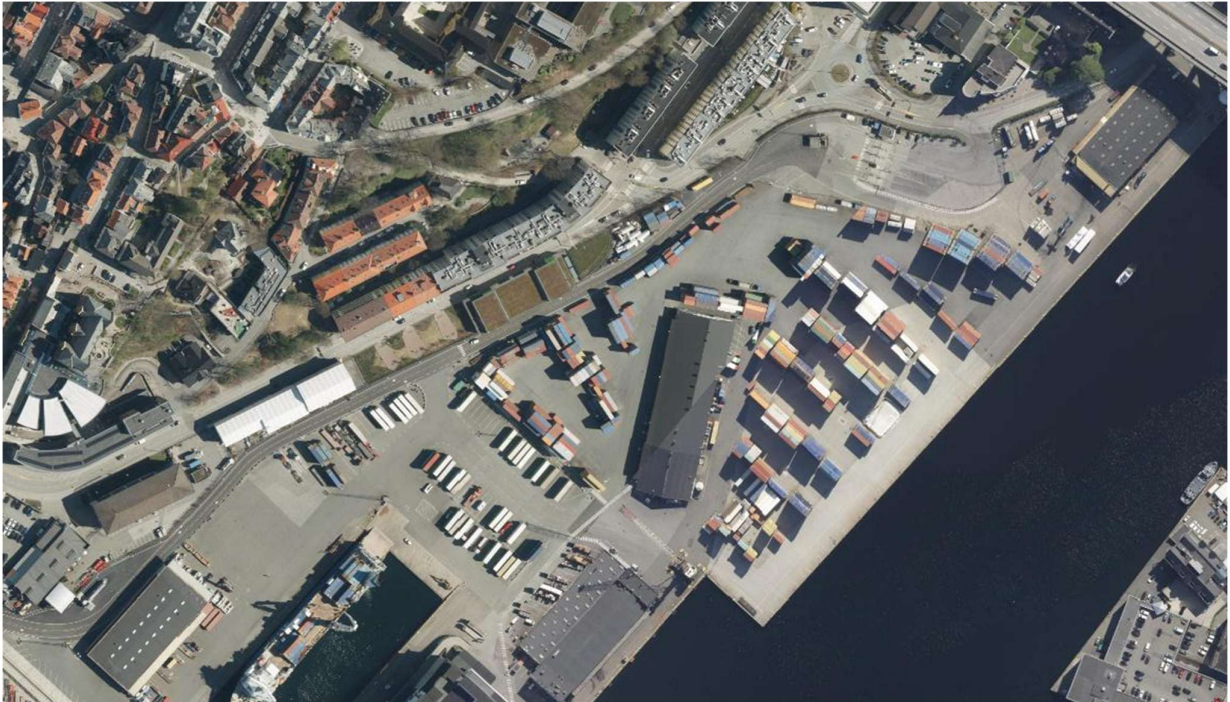


SHA-PLAN

B71 - Rivebistand



Rapportstatus: ☒ Endelig ☒ Oversendelse for kommentar ☐ Utkast/internt

Utarbeidet av:	Sign.: Heidi Hallén-Rød Verlo
Kontrollert av:	Sign.: Sondre Tinjar
Prosjektleder:	Prosjekteier: Sondre Tinjar

Revisjonshistorikk:

02	27.05.2026	Oppdatering organisasjonsplan	NO1B1Z	NO1B1Z
01	20.03.2026	Etablere SHA – plan	NO1F3H	NO1B1Z
Rev.	Dato	Beskrivelse	Endret av	Kontrollert av

Innholdsfortegnelse

1	Innledning	3
1.1	Formål med og distribusjon av SHA-planen	3
1.2	Beskrivelse av prosjektet	3
2	Organisering av prosjektet.....	4
2.1	Entrepriseform	4
2.2	Organisasjonskart	4
2.3	Kontaktliste og distribusjonsliste for SHA-planen	5
3	Fremdriftsplan.....	5
4	Risikovurdering og spesifikke tiltak	6
5	Rutiner for avviksbehandling – endring og oppdatering av SHA-planen.....	11
6	Vedlegg	11

1 Innledning

1.1 Formål med og distribusjon av SHA-planen

Planen for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen) er utarbeidet etter kravene i byggherreforskriftens (BHF) §8 for å sikre akseptabel risiko på bygge- og anleggsplassen. SHA-planen er i tråd med SHA-planveilederen utarbeidet av Charter for skadefri bygge- og anleggsnæring.

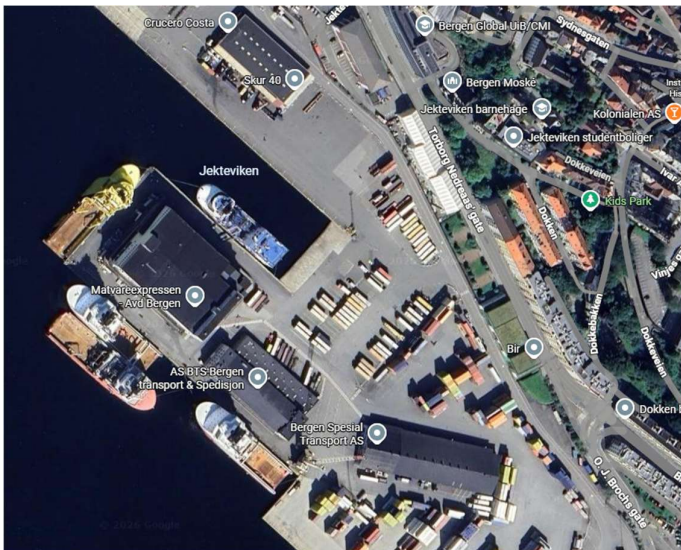
SHA-planen skal være lett tilgjengelig og gjøres kjent på bygge- og anleggsplassen. For endringer i SHA-planen, se kapittel 5 nedenfor. Planen skal oppbevares i seks måneder etter at bygge- eller anleggsarbeidet er avsluttet.

1.2 Beskrivelse av prosjektet

Bergen Kommune skal levere området klart til masseutskifting 01.01.2028 på Dokken. I den forbindelse må flere av dagens bygg fjernes i sin helhet. Byggene som skal rives i dette prosjektet er skur 22, 23, 30 og 40. Ca. 15 000 kvm bygningsmasse. Byggene skal rives i to faser, skur 22 og 23 skal rives først. Tidspunkt for riving skur 30 og 40 er ikke avklart. Byggene har vært brukt til mottakshaller og kontorer. Skurene skal rives til såle, og transformatorer i byggene skal enten rives, flyttes eller beholdes. Arbeidet skal utføres inne på Bergen Havn, mens havnen er i daglig bruk. Riggområder, kjøremønster, gangarealer og adgangskontroll må koordineres mot Bergen Havn.

Flere av skurene inneholder flere helse- og miljøskadelige stoffer. Dette må ha høyt fokus hos utførende entreprenør.

Adresse: Dokkeskjærskaien og Jekteviken, 5020 Bergen

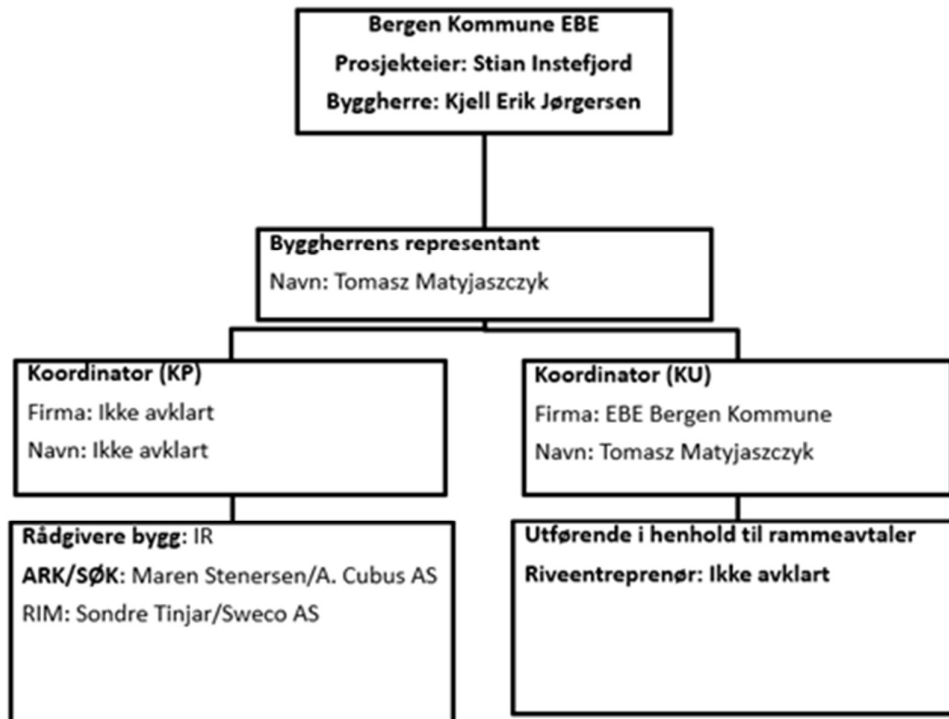


2 Organisering av prosjektet

2.1 Entrepriseform

Totalentreprise

2.2 Organisasjonskart



2.3 Kontaktliste og distribusjonsliste for SHA-planen

Kontaktlisten viser hvilke firmaer som er engasjert, inkludert navn og kontaklinformasjon. SHA-planen med vedlegg og alle oppdateringer skal distribueres til personene avkrysset for i kolonne Distr.

Rolle/fag	Firma	Navn	Mobil	e-post	Distr
Byggherre (BH)	Bergen Kommune, Etat for bygg og eiendom	Prosjekteier: Stian Insteffjord Byggherre: Kjell Erik Jørgensen			X
Byggherres representant	Bergen Kommune, Etat for bygg og eiendom	Tomasz Matyjaszczyk	480 19 247	tomasz.matyjaszczyk@bergen.kommune.no	X
SHA-koordinator KP Forprosjekt	Sweco Norge AS	Heidi Hallén-Rød Verlo	922 32 377	heidihallen-rod.verlo@sweco.no	X
SHA-koordinator KP Detaljprosjektering	<i>Ikke satt</i>				X
SHA – koordinator KU	<i>Ikke satt</i>				
Totalentreprenør	<i>Ikke satt</i>				X
Hovedbedrift etter AML §2-2	<i>Ikke satt</i>				X
PRL Forprosjekt	Sweco Norge AS	Sondre Tinjar	958 80 709	sondre.tinjar@sweco.no	
SØK/ARK Forprosjekt	Cubus AS	Lars Petter Klem			
RIB Forprosjekt	Sweco Norge AS	Sondre Tinjar			
RIHSP Forprosjekt	Sweco Norge AS	Sonja Marie Risser			
RIM Forprosjekt	Sweco Norge AS	Sondre Tinjar			
RIE Forprosjekt	Sweco Norge AS	Erik Steinset			

3 Fremdriftsplan

Fremdriftsplanen skal lages og holdes oppdatert av hovedbedriften. Den skal vise når og hvor de ulike arbeidsoperasjonene skal utføres, og av hvilke firmaer. Det skal også av fremdriftsplanen komme frem når en planlegger gjennomføring av risikovurderinger/SJA.

Det skal settes av tilstrekkelig tid til prosjektering og utførelse av de forskjellige arbeidsoperasjonene. Fremdriftsplanen skal ta hensyn til koordinering av de forskjellige arbeidsoperasjonene slik at eventuelle risikoforhold knyttet til samtidige arbeider avdekkes så tidlig som mulig.

Ved endring i fremdriftsplanen skal alle aktørene i prosjektet informeres.

Det vises til SHA-planens vedlegg 1 for fremdriftsplan.

4 Risikovurdering og spesifikke tiltak

Risikovurderingen tar for seg risiko som en følge av Byggherrens og de prosjekterende sine valg i forprosjektet. Den tar utgangspunkt i [BHF §8c](#)

I vedlegg 2 Restrisikorapport har de prosjekterende beskrevet risikoen i prosjektet og hvilke farer som eventuelt overføres fra forprosjektet til detaljprosjektering.

I tabell 4.1 nedenfor finner man et utdrag fra risikoregisteret, med særlig fokus på de spesifikke risikoreduserende tiltakene knyttet til byggherres valg og arbeid som kan innebære fare for liv og helse.

Risiko som følger vanlig bygge- og anleggsaktivitet og som går direkte på entreprenørens rutiner og styring (Internkontroll), er ikke medtatt i denne risikovurderingen. Det forutsettes at entreprenøren benytter personell med kompetanse og nødvendige sertifikater, og har rutiner for gjentakende og generell risiko i sitt internkontrollsystem.

Tabell 4.1 Fra SHA-planens vedlegg 2 Risikoregister og eventuelle senere risikovurderinger fra detaljprosjektering:

ID nr.	Fare/aktivitet	Uønsket hendelse	Kategori	Tiltak for redusert sannsynlighet og konsekvens, dvs. tiltak for å redusere risiko, spesifikke tiltak	Ansvarlig	Restrisiko
§8c 2	Arbeid nær høyspentledninger og elektriske installasjoner. 2-3 trafostasjoner skal kobles ut og rives. 1 trafo skal flyttes	Strømgjennomgang person	A	Under detaljprosjektering må det etableres en plan for rivearbeidet, særlig fokus på frakobling og omlegging av teknisk infrastruktur. Arbeidet skal skje i samhandling med BKK.	Overføres detaljprosjektering. Samordning med BKK overføres TE	X
§8c 2	Arbeid nær høyspentledninger og elektriske installasjoner. Strømmen til alle bygg som trafoene forsyner må få strøm fra andre steder	Bortfall av kritisk strømforsyning	C	Under detaljprosjektering må det etableres en plan for rivearbeidet, særlig fokus på frakobling og omlegging av teknisk infrastruktur. Arbeidet skal skje i samhandling med BKK.	Overføres detaljprosjektering. Samordning med BKK overføres TE	X
§8c 3	Arbeid på steder med passerende trafikk. Bergen Havn er i drift under anleggsperioden, og vil ha egen transport på land og i vann i tiden anleggsarbeidet pågår. Rivning skjer tett opp mot/på området i drift. Berører både transport på området og gående.	Kollisjon trafikanter	A/C	Transport inne på havnen må følge oppsatt kjøremønster. Logistikk må avklares og koordineres opp mot Bergen Havn. Vurderinger rundt sikkerhetstiltak må vurderes kontinuerlig i samråd med Bergen Havn, særlig ved anløp av større skip. Transportplan, riggplan og riveplan må utarbeides under detaljprosjektering. Planer må være omforent driften på Bergen Havn.	Logistikk Bergen Havn overføres TE. Overføres til prosjekterende.	X
§8c 3	Arbeid på steder med passerende trafikk. Bergen Havn er i drift under anleggsperioden, og vil ha egen transport på land og i vann i tiden anleggsarbeidet pågår. Rivning skjer tett opp mot/på	Påkørsel myke trafikanter	A	Transport inne på havnen må følge oppsatt kjøremønster. Logistikk må avklares og koordineres opp mot Bergen Havn. Vurderinger rundt sikkerhetstiltak må vurderes kontinuerlig i samråd med Bergen Havn, særlig ved anløp av større skip.	Logistikk Bergen Havn overføres TE.	X

RAPPORT

SIDE 7 AV 11

Dokument nr.: FP-15-324

Oppdatert: 28.04.2022

[https://bergenkommune-my.sharepoint.com/personal/marie_pihl_bergen_kommune_no/Documents/Dokumenter/ML - dokumenter/ENTREPRISE/Dokkeskjærskaien, riving skur 22 og 23, ny trafo skur 24/Vedlegg til konkurransen \(obs sjekk SHA-plan og risikoregister\)/2. SHA-plan B71 Rivebistand.docx](https://bergenkommune-my.sharepoint.com/personal/marie_pihl_bergen_kommune_no/Documents/Dokumenter/ML - dokumenter/ENTREPRISE/Dokkeskjærskaien, riving skur 22 og 23, ny trafo skur 24/Vedlegg til konkurransen (obs sjekk SHA-plan og risikoregister)/2. SHA-plan B71 Rivebistand.docx)

ID nr.	Fare/aktivitet	Uønsket hendelse	Kategori	Tiltak for redusert sannsynlighet og konsekvens, dvs. tiltak for å redusere risiko, spesifikke tiltak	Ansvarlig	Restrisiko
	området i drift. Berører på internttransport på området og gående personell.			Transportplan, riggplan og riveplan må utarbeides under detaljprosjektering. Planer må være omforent driften på Bergen Havn.		
§8c 4	Arbeid hvor arbeidstakere kan bli utsatt for ras. 4 store skur med ulike konstruksjoner og materialer skal rives.	Klemulykker	A	Under detaljprosjektering må det etableres en spesifikk plan for rivearbeidet. En plan tilhørende hvert bygg. Planen må ha særlig fokus på valg av utførelsesmetode	Overføres detaljprosjektering	X
§8c 10	Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet ved fall. Skurene er høy og med høye konstruksjoner. Vil være nødvendig å arbeide i høyden ifm. demontering.	Fallulykke person	A	Under detaljprosjektering må det etableres en spesifikk plan for rivearbeidet. En plan tilhørende hvert bygg. Planen må ha særlig fokus på valg av utførelsesmetode.	Overføres detaljprosjektering	X
§8c 10	Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet av fallende gjenstander. Skurene er høy og med høye konstruksjoner. Arbeid i høyden ifm. demontering.	Personer truffet av fallende gjenstander	A	Under detaljprosjektering må det etableres en spesifikk plan for rivearbeidet. En plan tilhørende hvert bygg. Planen må ha særlig fokus på valg av utførelsesmetode og samtidige arbeidsoperasjoner på flere nivå. Planen må ta hensyn til avsatt riveområde og logistikk på Bergen Havn.	Overføres detaljprosjektering	X
§8c 11	Arbeid som innebærer rivning av bærende konstruksjoner. Byggene skal rives i sin helhet ned til plate/såle.	Kollaps av bærende konstruksjoner.	A	Under detaljprosjektering må det etableres en spesifikk plan for rivearbeidet.	Overføres detaljprosjektering	X

ID nr.	Fare/aktivitet	Uønsket hendelse	Kategori	Tiltak for redusert sannsynlighet og konsekvens, dvs. tiltak for å redusere risiko, spesifikke tiltak	Ansvarlig	Restrisiko
				En plan tilhørende hvert bygg. Planen må ha særlig fokus på valg av utførelsesmetode og samtidige arbeidsoperasjoner på flere nivå.		
§8c 12	Arbeid med demontering av tunge elementer. 4 skur med ulike konstruksjoner og materialer skal rives.	Klemulykker/slagulykker	A	Under detaljprosjektering må det etableres en spesifikk plan for rivearbeidet. En plan tilhørende hvert bygg. Planen må ha særlig fokus på valg av utførelsesmetode. Entreprenør må etablere avfallssortering som hindrer avfall og ligge løst. Planlegge for vind under riving og mellomlagring.	Overføres detaljprosjektering Sikringstiltak under rivning og av rivnings avfall overføres TE	X
§8c 13	Arbeid som innebærer fare for helseskadelig eksponering av støv, gass. Det er kartlagt flere helse- og miljøfarlige stoffer i skurene som skal rives. SKUR 30 og 40 var i bruk under miljøkartlegging og dermed er faren for ikke -avdekkede stoffer større.	Utførende personell blir eksponert for farlige stoffer under rivning	A	Det er under forprosjektet utført grundige miljøkartlegginger, men det kan forekomme skjulte stoffer som ikke er avdekket. Entreprenør må ha kompetanse på området og sammen med BH vurdere supplerende materialprøver.	Overføres TE	X
§8c 13	Arbeid som innebærer fare for helseskadelig eksponering av asbest. Det er avdekket asbest i flere bygningsdeler i alle skur.	Utførende personell blir eksponert for asbest under rivning	A	Asbestsanering skal kun utføres av godkjent entreprenør fra Arbeidstilsynet.	Overføres til TE	X
§8c 16	Arbeid som innebærer fare for brann og eksplosjon grunnet fjerning av materiale og tekniske installasjoner skal fjernes, brennbart materiale skal rives.	Utførende personell blir eksponert for helseskadelige stoffer, kan gi helseskader/arbeidsrelatert sykdom.	A	Under detaljprosjektering må det etableres en spesifikk plan for rivearbeidet. En plan tilhørende hvert bygg. Planen må ha særlig fokus på valg av utførelsesmetode. Etablere riggplan.	Overføres detaljprosjektering	X

ID nr.	Fare/aktivitet	Uønsket hendelse	Kategori	Tiltak for redusert sannsynlighet og konsekvens, dvs. tiltak for å redusere risiko, spesifikke tiltak	Ansvarlig	Restrisiko
§9a	Sikre at uvedkommende ikke får tilgang til rivningsområdet, grunnet manglende sikring	Personskader, fallskader og klemskader	A	Det må etableres en omforent riggplan for riveprosjektet, med ekstra fokus på sikringstiltak. Entreprenør må overholde avsatt rigg.	Overføres TE	X
§9b	Hensyn til andre virksomheter. Skurene som skal rives ligger inne på Bergen Havn, og havnen er i full drift med bygninger, lasteskip og turismenæring.	Konflikt mellom rivningsarbeidet og driften av havnen	A/C	Det må etableres en omforent riggplan for riveprosjektet. Entreprenør må overholde avsatt rigg. Det må etableres en riveplan, der det vurderes sikringstiltak for tilknyttet område (skader, støv, støy, vibrasjoner og brann)	Riveplan overføres til detaljprosjektering. Koordinering mot Bergen Havn overføres TE.	X

5 Rutiner for avviksbehandling – endring og oppdatering av SHA-planen

Arbeidsgivere og enmannsbedrifter skal informere byggherren *ved ansvarlig for oppdatering av SHA plan* om avvik i eller fra SHA-planen.

Eksempel på avvik fra SHA-planen:

- Endring i organisasjonskartet
- Endring av beskrivelse av hvor og når de ulike arbeidsoperasjonene skal utføres (endring av fremdriftsplan i tid eller aktivitetsinnhold)
- Endring av spesifikke tiltak, enten i tid eller av selve tiltaket
- Identifisering av spesifikke tiltak som ikke har vært beskrevet tidligere
- Omprosjektering medfører behov for nye/endrede tiltak og/eller endring i fremdriftsplanen

Rutine for avviksbehandling:

- Avvikene skal skriftlig/muntlig meldes KU umiddelbart når avviket oppdages (ref. vedlegg 3)
- KU registrerer innmeldt/oppdaget avvik i eller fra SHA planen gjennom prosjektets avvikssystem
- KU følger opp at nødvendige tiltak gjøres for at avviket lukkes. *Avvikslogg*.
- Beslutning om nødvendig tiltak tas av byggherren ved prosjektleder/byggeleder i samråd med KU og anleggsleder eller tilsvarende hos de utførende virksomheter
- Informasjon om avvik og tiltak skal gis alle involverte parter, se SHA-planens kontaktlister i kapittel 2.2.
- SHA planen oppdateres av *vedkommende som står oppført som ansvarlig for oppdatering av SHA planen hos byggherren*.

6 Vedlegg

Vedlegg 1: Fremdriftsplan (*Henvisning til prosjektets fremdriftsplan*)

Vedlegg 2: Risikoregister SHA